



## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** Pavimentação Asfáltica em C.B.U.Q.

**Local:** TRECHOS 1 E 2 - SÃO ROQUE

**ÁREA:** 33.215,86 m<sup>2</sup>

### 1- TERRAPLENAGEM:

Nos locais de corte o material escavado deverá ser removido e depositado de acordo com definições da fiscalização.

Os aterros deverão ser executados com argila apropriada e devidamente compactados.

### 2- DRENAGEM

Depois do serviço de terraplenagem deve-se proceder à execução do sistema de drenagem de acordo com especificações do projeto, os tubos deverão ser de concreto armado CA1 com diâmetros de 0,40, 0,60 e 0,80 metros, assentados sobre vala compactada, devendo se iniciar o assentamento da cota mais baixa para a cota mais alta. As emendas entre os tubos deverão ser argamassadas. Em seguida deverá ser feito o reaterro das valas em camadas de 20 em 20,00 cm compactadas mecanicamente. Os tubos serão fornecidos pela PMI, entregues na obra.

As bocas de lobo e caixas de queda deverão ser executadas pela empresa de acordo com o projeto.

### 3- BASE E SUB-BASE:

Estando as ruas com leito nas cotas de projeto e com os serviços de drenagem executados, deverá se proceder à regularização e a compactação do sub-leito, promovendo-se um teste de carga para lançamento de rachão na espessura de 20 cm, conforme especificado no projeto. Depois de devidamente compactada a brita graduada na espessura de 10 cm será iniciada a pavimentação com CBUQ.

**Estes serviços serão executados pelo município, por isso não foram contemplados no orçamento.**

### 4- PAVIMENTAÇÃO:

Depois de devidamente compactada a brita graduada na espessura de 10 cm será aplicada pintura de ligação com RR-1C nas taxas de acordo com o projeto. Em seguida será aplicado o revestimento com C.B.U.Q. FAIXA C, com uma espessura mínima de 5,00 cm, compactado.



**5- OBRAS DE ARTE CORRENTES:**

O meio-fio será padrão DER tipo 2, onde deverá ser previsto o rebaixamento do meio-fio nas entradas de veículos, e nas esquinas da área urbana terão acessos rebaixados para deficientes conforme planta de detalhes. Deverão ser executadas sarjetas trapezoidais de concreto tipo 2A, conforme manual do DER, nos locais indicados em projeto.

**As placas de sinalização serão afixadas pelo município, bem como a sinalização horizontal.**

**6- OBSERVAÇÕES FINAIS:**

Devem ser observadas todas as normas de execução contidas no manual do DNIT (ver Especificações), **devendo o revestimento asfáltico se enquadrar da FAIXA C, conforme tabela de especificações.**

Ivaí, 23 de novembro de 2021.

Juliane M. Ruaro Kuhn  
Engenheira Civil  
Crea-PR 83329/D