



**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO COM
REVESTIMENTO EM C.B.U.Q. EM RUAS DO PERÍMETRO URBANO DO
MUNICÍPIO DE SANTA LÚCIA**

1. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

COMPONENTE: Serviços Viários

SUBCOMPONENTE: Sistema Viário Urbano

SUBPROJETO: Revestimento em C.B.U.Q.

PROPONENTE: Prefeitura Municipal

MUNICÍPIO: Santa Lúcia-PR

2. DESCRIÇÃO

O presente memorial tem por objetivo o detalhamento do processo construtivo do serviço de recapeamento asfáltico com Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) em trechos da Travessa 13, Travessa 10 e Rua do Ipê, do quadro urbano do Município de Santa Lúcia, Estado do Paraná.

Execução: Empreitada Global

3. LOCALIZAÇÃO

TRAVESSA 13 (Entre a Rua das Violetas e a Rua do Gerânio)

TRAVESSA 10 (Entre a Avenida Orlando Luiz Zampronio e a Rua do Ipê)

RUA DO IPÊ (Entre a Travessa 10 e a Rua Projetada B)

4. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS A EXECUTAR (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS)

4.1 Placa da obra

A placa de obra será de chapa de aço galvanizado com dimensões de 2,0m x 1,25m a ser instalada na esquina da Avenida do Rosário com a Travessa 10, de modo a assegurar a publicidade dos atos.

4.2 Limpeza do pavimento existente

Consistirá nos serviços de retirada de todo o material sólido nocivo alheio ao pavimento existente através da limpeza com vassourão mecânico e posterior jateamento de ar comprimido e/ou lavagem com caminhão pipa dotado de bomba até o ponto de conseguir-se uma superfície de aplicação do CBUQ totalmente livre de impurezas. Durante ou após a limpeza, verificando-se imperfeições na base ou sub-base, a correção ou regularização deverá ocorrer com solo brita ou produto similar (em boas condições) no local e posteriormente deverá ocorrer completa compactação.

A limpeza das superfícies deverá ser concluída antes de iniciar qualquer processo de pavimentação.

4.3 Drenagem

A drenagem das águas pluviais nos trechos 01 e 02 será feita pelas galerias existentes. No trecho 03, será instalada rede de galerias de águas pluviais com tubos de concreto de diâmetro 400mm.

As bocas de lobo a serem instaladas para coleta das águas que escoam pelas sarjetas existentes serão de alvenaria em tijolo maciço, revestidas com argamassa de cimento e areia sobre lastro de concreto. Verificar detalhe das bocas de lobo no projeto.

As águas serão despejadas em córrego natural existentes e já utilizado para tal fim. Para que a nova contribuição de águas pluviais não cause erosão do solo será executado dissipador de energia em pedra argamassada conforme apresentado em projeto.

4.4 Meio Fio

Em parte dos Trechos 2 e 3 (indicadas em Projeto) será realizada a execução do meio-fio. As peças que já existem no local (e que estiverem em condições de uso) deverão ser retiradas e aproveitadas em outro ponto da obra (mesmo que sejam poucas peças), pois a situação do meio fio existente está deplorável.

4.5 Pintura de ligação sobre o pavimento existente

Depois de efetuada a limpeza, todo o local a ser recapeado deverá ser isolado do trânsito e recoberto por uma pintura de ligação, efetuada através de caminhão espargidor, com a aplicação de Emulsão Asfáltica Catiônica tipo RR-2C a razão de 0,8 a 1 Kg/m². Os trechos em execução deverão ser sinalizados pela empreiteira durante as obras.

4.6 Reperfilamento

Após a pintura de ligação deverá ser executada a camada intermediária de reperfilamento com concreto betuminoso Usinado à Quente, de 3 cm de espessura, visando a recomposição dos perfis transversal e longitudinal, corrigindo o nivelamento do pavimento antigo com uma camada de espessura uniforme, antes da aplicação da capa de rolamento, também de CBUQ.

4.7 Capa

A capa de acabamento/rolamento será executada em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com espessura de 0,02m, executada sobre a camada de reperfilamento antes de sofrer tráfego. O acabamento final deverá ser executado por rolagem através de rolo vibratório auto propellido de rolo liso. A determinação para abertura para o tráfego fica a critério da empreiteira dos serviços.

O espalhamento da mistura deverá obedecer a espessura de 0,02 m, no traço: - 9,43 % de Pedra 1; - 28,27 % de Pedrisco; - 47,13 % de Pó de Pedra; - 9,42 % de Areia fina; - Emulsão Asfáltica CAP-20 (5,75% em relação ao peso do agregado); - Xisto (15,0% em relação à emulsão) para rompimento mecânico e doping na emulsão da massa asfáltica.

A compactação das juntas de pavimentação deverá ser iniciada com o rolo chapa, e em cada compressão, deverá ser feita um recobrimento de pelo menos metade da largura do rolo, sobre a superfície da camada espalhada anteriormente.

O concreto betuminoso somente deverá ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10° C. Não permitir a execução dos serviços, em dias de chuva.

4.8 Sinalização vertical

Todos os trechos de ruas a serem recapeados receberão no início e fim placas metálicas com identificação das ruas, com dimensões de 0,45mx 0,20 m fixadas em postes tubulares de 4” de 3.00 metros

A Sinalização Viária Vertical será executada de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego- Volume I do Contran - Resolução n 180 de 26 de agosto de 2005 - e Sinalização Vertical de Advertência - Volume II, aprovado pela Resolução Contran n 243, de 22 de julho de 2007.

Serão implantadas placas de Pare Octogonais de 0,60x0,60 cada, fixadas em postes tubulares galvanizados de 4", com dimensão de 3.50 metros cada.

4.9 Sinalização horizontal

A sinalização horizontal será executada de acordo com o Manual de Sinalização de Transito-Volume IV do Contran – Resolução nº 236 de 11 de maio de 2007.

Serão pintadas a faixa de contenção e a faixa do pedestre na cor branca e faixas de divisão de fluxos em amarelo conforme projeto e, 24 horas após a sinalização da capa selante, com pavimento livre de partículas soltas, será executada a sinalização horizontal definitiva com tinta retrorefletiva à base de resina acrílica.

A liberação do tráfego deve ocorrer após a secagem definitiva da pintura.

4.10 Limpeza de obra

Após a conclusão dos serviços, a empresa responsável pela execução da obra deverá proceder a uma limpeza final rigorosa, além da retirada de todos os entulhos, sobras de materiais e produtos, equipamentos e quaisquer objetos que não façam parte do conjunto final da estrutura recapeada.

Gizéli Dobrantz Neves
Engenheira Civil
CREA-PR 151.302-D