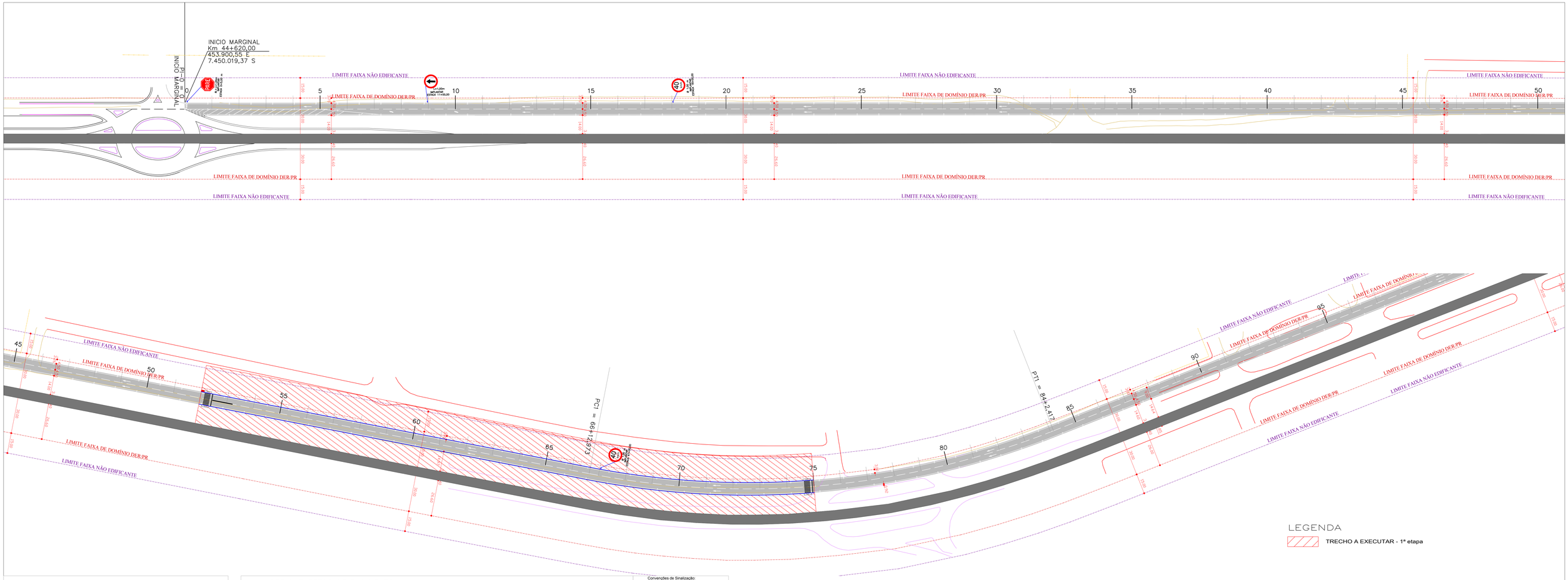


LEGENDA EXISTENTE:

- EIXO PR-170
- BORDO PR-170
- MEIO FIO
- INTERSEÇÃO
- CERCA
- ESTRADA/MARGINAL LEITO NATURAL
- FAIXA DE DOMINIO
- FAIXA NAO EDIFICANTE
- RODOVIA PR-170

LEGENDA PROJETADO:

- EIXO MARGINAL
- BORDO MARGINAL
- MARGINAL

DETALHE SETAS DE PAVIMENTO

DIMENSÕES RECOMENDADAS (M)

VEL. (KM/H)	A	B	C	D	E1	F1	G1	H1	I1	J1
Vs≤40	3,50	1,05	2,25	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	0,53
40<Vs≤60	5,00	1,50	2,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	0,80
Vs>60	7,50	2,25	3,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	1,20

VEL. (KM/H)	K1	L1	R1	S1	T1	U	R	Y	e =(V/4) (M2)	e=>4
Vs≤40	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75		1,5338			1,10
40<Vs≤60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75		2,1900			1,10
Vs>60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75		3,2858			1,10

DIMENSÕES RECOMENDADAS (M)

VEL. (KM/H)	A	B	C	H1	I1	K1	L1	M	N	P
Vs≤40	3,50	1,05	2,45	0,63	2,70	0,28	2,04	0,17	1,45	0,40
40<Vs≤60	5,00	1,50	3,50	2,20	3,85	0,40	2,70	0,25	2,35	0,40
Vs>60	7,50	2,25	5,25	3,30	5,78	0,60	3,55	0,37	3,53	0,40

VEL. (KM/H)	Q	R2	S	U	T	e =(V/4) (M2)	e=>4
Vs≤40	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,5338	1,10
40<Vs≤60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	2,1900	1,10
Vs>60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	3,2858	1,10

DIMENSÕES RECOMENDADAS	VELOCIDADE (KM/H)
EIX (M)	Vs≤60 | Vs>60
A	5,00 | 3,50
B	0,78 | 1,17
C	1,05 | 1,57
D	0,96 | 1,44
E	1,10 | 1,65
F	1,11 | 1,67
G	3,89 | 5,83
H	1,73 | 2,60
X	1,15 | 1,15
Y	1,45 | 1,45
Z	2,60 | 2,60
AREA	
PINTADA M2	3,81 | 5,70

e =(V/4) (M2)

Vs≤40	1,3593
40<Vs≤60	1,8675
Vs>60	2,8013

DIMENSÕES RECOMENDADAS (M)

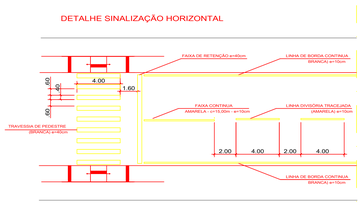
VEL. (KM/H)	A	B	C	D	E	F	E1	H1	I1	J1
Vs≤40	3,50	1,05	2,25	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	0,53
40<Vs≤60	5,00	1,50	2,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	0,80
Vs>60	7,50	2,25	3,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	1,20

VEL. (KM/H)	K2	L2	R1	S1	T1	U	R	Y	e=>4
Vs≤40	0,40	0,45	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25
40<Vs≤60	0,40	0,45	0,50	0,30	0,30	0,20	0,95	0,75	1,25
Vs>60	0,77	0,45	0,50	0,30	0,30	0,25	0,95	0,75	1,25

Convenções de Sinalização:

- Faixa de segurança
- LMS – 2 – Linha Simples Seccionada.
- LBO – Linha de Bordo.
- LRE –Linha de Retenção.
- Tacha Plástica Monodirecional.

DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PRADO FERREIRA

Obras:

PREFEITO(A) MUNICIPAL

RESP. TÉCNICO(A) PELA ELABORAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE PRADO FERREIRA

IMPLANTAÇÃO DE MARGINAL

RODOVIA: PR-170 / PR

TRECHO: DIVISA PRADO/PORTO CAPIM

SUB-TRECHO: CRUZAMENTO DA ESTR. PRADO A ARAGUAÍA/A - ENTR. PR-170/ESTR.A PRAINHA

SEGMENTO: PR-170/PR-466 (ACESSO A ARAGUAÍA) - ACESSO PRADO FERREIRA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SIN-01.01