

MEMORIAL DESCRITIVO

É OBRIGATÓRIA, POR DETERMINAÇÃO DO GESTOR, A APRESENTAÇÃO DE LAUDO TÉCNICO DE CONTROLE TECNOLÓGICO E OS RESPECTIVOS RESULTADOS DOS ENSAIOS REALIZADOS EM CADA ETAPA DOS SERVIÇOS, CONFORME EXIGÊNCIAS NORMATIVAS DO DNIT, OS QUAIS DEVERÃO SER ENTREGUES, JUNTAMENTE COM A ÚLTIMA MEDIÇÃO.

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

- Placa de Obra

A Placa de obra deve seguir tamanho e padrão do Paranacidade.

Deverá ser em Chapa de aço #18 tratada previamente com antioxidante. Fundo pintado em tinta automotiva branca. Faixas de cor e textos produzidos com vinil adesivo de recorte ou pintados, conforme necessidade.

Representações gráficas (logomarca, brasões) produzidos em impressão digital em jato de tinta sobre vinil adesivo. Tanto a tinta quanto o vinil deverão ser próprios para aplicações em exteriores, resistentes a água e a raios ultra-violeta, espessura 0,10mm.

Referência de fornecedores: Avery e Imprimax.

SISTEMA TIPOLOGICO: Fonte dos Textos: Myriad Pró

SISTEMA CROMÁTICO:

Azul: Pantone - 288c

CMYK - 100 / 70 / 0 / 30; RGB - 0 / 44 / 119; Hex - 002c77

Verde: Pantone - 368c

CMYK - 60 / 0 / 100 / 0; RGB - 105 / 190 / 40; Hex - 69Be28

Fixação: Vigota de madeira cravada no solo, secção quadrada em dimensão adequada para suporte, pintura em esmalte sintético preto fosco.

A manutenção das placas deverá ser periódica.

- Limpeza e Lavagem da Pista

Deve ser executada em toda a extensão onde for executado o recape, retirando-se todas as impurezas e sujeiras.

- Pintura de Ligação

Após a limpeza da pista faz-se a pintura de ligação, será efetuada a pintura de ligação com RR-2C, com caminhão tipo espargidor com taxa de aplicação em torno de 0,5 l/m² a 0,88 l/m², tomando-se os cuidados de limpeza.

Quando a taxa preconizada é de 0,5 l/m² de emulsão, é comum adicionar-se água, como processo construtivo, já que a aplicação em pequenas quantidades, somente de emulsão, propicia dificuldades executivas.

- Reperfilamento em C.B.U.Q.

Será efetuada uma camada de Concreto Betuminoso Usinado à Quente, com espessura média de 1,0cm, conforme planilha, para reperfilamento da pista, que é uma mistura à quente de agregados miúdos, graduados e material betuminoso, sobre o pavimento já devidamente limpo. Usando-se para tal, equipe composta de motoniveladora, rolos compactadores tipo liso e pneumático, possibilitando assim um bom acabamento e resistência ao tráfego.

O método consiste no transporte da massa através de caminhões basculantes da usina até sua aplicação, devidamente cobertos com lona. Após aplicada com a motoniveladora, deverão ser utilizados os rolos pneumáticos e lisos até a perfeita compactação do material.

As temperaturas da massa não deverão ultrapassar 177° C; no caminhão a temperatura não deverá ser inferior a 127° C, na rolagem a temperatura deverá ser propícia para compactação do material.

ESPECIFICAÇÕES

Revestimento Asfáltico em CBUQ:

- FAIXA D
- Espessura do Reperfilamento = 1,0cm
- Densidade = 2,5kg/cm³

CBUQ

- Taxa de CAP = 5,70%
- Areia = 0,10%
- Brita e demais = 94,20%

- Revestimento em C.B.U.Q. (capa asfáltica)

Após a execução do reperfilamento, será executada o revestimento que será uma camada de Concreto Betuminoso Usinado à Quente, com espessura de 3 cm, que é uma mistura à quente de agregados miúdos, graduados e material betuminoso, sobre o pavimento já devidamente limpo. Usando-se para tal, equipe composta de vibro acabadora, rolos compactadores tipo liso e pneumático, possibilitando assim um bom acabamento e resistência ao tráfego.

O método consiste no transporte da massa através de caminhões basculantes da usina até sua aplicação, devidamente cobertos com lona. Após aplicada com a vibro acabadora, deverão ser utilizados os rolos pneumáticos e lisos até a perfeita compactação do material.

As temperaturas da massa não deverão ultrapassar 177° C; no caminhão a temperatura não deverá ser inferior a 127° C, na rolagem a temperatura deverá ser propícia para compactação do material.

ESPECIFICAÇÕES

Revestimento Asfáltico em CBUQ:

- FAIXA D
- Espessura do Revestimento = 3,0cm
- Densidade = 2,5kg/cm³

CBUQ

- Taxa de CAP = 5,70%
- Areia = 0,10%
- Brita e demais = 94,20%

URBANIZAÇÃO DOS PASSEIOS

- Calçada em Concreto e rampas de acessibilidade

SE NOS LOCAIS INDICADOS PARA EXECUÇÃO DAS RAMPAS EXISTIR ALGUM OBSTÁCULO, AS RAMPAS DEVERÃO SER MUDADAS DE LOCAL.

Nos locais indicados no projeto, deverá ser executada a calçada, deverá ser feito preenchimento, nivelamento aos passeios existentes, com o devido apiloamento (manual). Uma vez apiloado o solo dos passeios, deverá ser executada uma calçada de concreto simples (fck = 12 Mpa), com espessura de 0,05 m, de modo que se componham “placas” de dimensões iguais a 1,20 m x 1,00 m, separadas entre si por juntas de dilatação.

Nos locais indicados nos projetos, deverá ser executadas rampas de acessibilidade, em concreto desempenado, espessura 5,0cm, sobre forro de pedra britada, solo compactado, piso tátil em ladrilho hidráulico, assentado com argamassa, atendendo as Normas de ABRT NBR 9050/2015 e ABNT NBR 16537/2016-sinalização tátil no piso.

- Grama

Nos locais indicados no projeto, deverá ser plantada grama Esmeralda em placas, entre o meio-fio e a calçada e no restante dos passeios, largura da faixa compreendida entre a calçada e o alinhamento predial de modo a completar a sua urbanização, ou conforme, locais indicados no projeto.

Para o plantio de grama, deve começar removendo toda a vegetação e terra necessária para que após colocar o colchão de terra, a grama plantada fique na altura da calçada, ou seja, deverá ser plantada de 3 a 5 cm abaixo do nível da calçada, em seguida adicione o colchão de terra com camada de 5 cm e nivele, o solo deve estar levemente umedecido antes do plantio, As placas de grama deverão ser estendidas alternando-se as juntas para impedir erosão durante as irrigações ou chuvas posteriores, não é recomendado deixar nenhum espaço entre as placas de grama.

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Deverá ser executada sinalização viária em todos os trechos indicados no projeto e planilha de calculo.

A Sinalização tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias a adotar comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança, ordenar os fluxos de trafego e orientar os usuários da via, deverá ser seguido os detalhes conforme projeto de sinalização viária

A sinalização vertical, será executada, instalando placas ser totalmente refletivas com impressão pelo processo SILKSCREEN sobre película de micro esferas inclusas, sem recortes ou montagens e com utilização de pastas (tintas) transparentes especiais sobre essa película de maneira a proporcionar a forma e a cor correta durante todo o dia e a noite com altíssima visibilidade, legibilidade e durabilidade, serão fixadas com tubos de aço de 2.1/2”.

A sinalização horizontal, deverá ser executada com tinta branca para demarcação do pavimento, à base de resina **acrílica**, aplicada por processo "spray" com equipamento apropriado.

A refletorização das faixas será devida à uma aspensão de micro-esferas de vidro (processo "DROP-ON" espalhadas homoganeamente logo após a aplicação da tinta. A quantidade de micro-esferas espalhadas não deverá ser inferior a 300g/m² da faixa executada.