**PROJETO DE RECAPE ASFÁLTICO COM CAPA EM CBUQ
MUNICÍPIO: IVAIPORÃ – PR**

**MEMORIAL DESCRITIVO
DE EXECUÇÃO**

A execução da obra de recape asfáltico sobre o pavimento existente será composta dos seguintes serviços:

1 – TAPA BURACO COM CBUQ:

1.1 Serviço previsto para os locais com pequenas irregularidades que comprometem a trafegabilidade em segmentos descontínuos ao longo do trecho.

2 — RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO

2.1 Serviço a ser realizado nos locais extensos onde o pavimento sofreu deformações excessivas alterando significativamente seu greide.

2.2 Compõe-se dos seguintes serviços:

2.2.1 Remoção da pedra irregular;

2.2.2 Remoção da camada superficial de solo inadequado numa espessura média de 0,20 m; regularização e compactação do sub-leito – 100% do Proctor Modificado;

2.2.3 Base em material britado tipo brita graduada numa espessura máxima até 0,20 m.

Obs.: nos casos onde houver necessidade de base com espessuras maiores, será utilizado sub-base com “rachão” com travamento em bica corrida.

2.2.4 Imprimação sobre a base acabada e limpa, utilizando asfalto diluído CM-30, numa taxa de 1,20 litros por m²;

2.2.5 Pintura de ligação com RR-1C sobre a base impermeabilizada.

2.2.6 Capa asfáltica com CBUQ na espessura de 3,0 cm compactada. As características de produção da massa (taxa média de CAP = 0,055, granulometria dos agregados, temperatura) e de aplicação (temperatura,

condições do tempo e da pista) deverão atender rigorosamente às especificações do DER-PR, sob pena do serviço não ser aceito.

3 - REPERFILAMENTO:

3.1 Serviço a ser realizado nos locais onde o pavimento não sofreu deformação que comprometa a geometria da pista e estrutura da base.

3.2 Compõe-se dos seguintes serviços:

- limpeza da pista com soprador de folhas, pintura de ligação com RR-1C e aplicação compactada de massa asfáltica de CBUQ em camada máxima prevista de 3,0 cm.

4 - DRENAGEM:

4.1 Os serviços de drenagem necessários a serem realizados em toda a extensão da estrada, em ambos os lados, como caixas e “bigodes” serão executados de forma direta pelo município, preferencialmente antes da execução antes da recuperação do pavimento.

5 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DA PISTA:

5.1 Serviço a ser realizado em toda a extensão da estrada, em seu eixo (linha separadora de tráfego) serão executados de forma direta pelo município.

LOCALIZAÇÃO DA OBRA:

INÍCIO: LATITUDE 24°13'46" E LONGITUDE 51°35'52"

TÉRMINO: LATITUDE 24°14'48" E LONGITUDE 51°33'53"

EXTENSÃO DO TRECHO: 4.180,00 M