

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)		Tomadas (W)		Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ^o (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
1	Iluminação Vestiário 1	F+N	B1	127 V	5	2	100	2500	125	105	R	105			1.00	0.70	0.7	1.5	17.5	10.0	0.45	0.45	Ok
					2				30	22	R	22			1.00	0.2	0.1	1.5	17.5				Ok
					2				30	22	R	22			1.00	0.80	0.3	1.5	17.5				Ok
					1				15	11	R	11			1.00	0.1	0.1	1.5	17.5				Ok
						2			50	50	R	50			1.00	0.4	0.4	1.5	17.5				Ok
2	Chuveiro 1	F+N+T	B1	110 V			1	2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	24.0	20.0	1.20	1.20	Ok	
3	Chuveiro 2	F+N+T	B1	110V			1	2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	24.0	20.0	1.99	1.99	Ok	
4	Chuveiro 3	F+N+T	B1	110 V			1	2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	24.0	20.0	2.26	2.26	Ok	
5	Chuveiro 4	F+N+T	B1	110 V				2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	24.0	20.0	2.51	2.51	Ok	
6	Chuveiro 5	F+N+T	B1	110 V				2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	24.0	20.0	2.76	2.76	Ok	
7	Tomadas	F+N	B1	127 V			3	333	300	R	300			1.00	1.00	2.6	2.5	24.0	10.0	0.42	0.42	Ok	
TOTAL					5	2	3	5	12959	12905	R	12905	0	0									

Quadro de Cargas (QD2)																							
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)		Tomadas (W)		Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ^o (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
					11	25	100	2500															
1	Iluminação Vestiário	F+N	B1	127 V	7	4			205		177	R			1.00	0.65	1.2	1.5	17.5	10.0			(INDEF)
	d								15		11	R				1.00	0.1	1.5	17.5				(INDEF)
	e								30		22	R				1.00	0.2	1.5	17.5				(INDEF)
	f								30		22	R				0.80	0.3	1.5	17.5				(INDEF)
	k							2	50		50	R				1.00	0.4	1.5	17.5				(INDEF)
	l							2	50		50	R				1.00	0.4	1.5	17.5				(INDEF)
	o						2		30		22	R				0.80	0.3	1.5	17.5				R (INDEF)
2	Chuveiro 1	F+N+T	B1	110 V				1	2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	24.0	20.0			(INDEF)
3	Chuveiro 2	F+N+T	B1	110 V					2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	24.0	20.0			(INDEF)
4	Chuveiro 3	F+N+T	B1	110 V					2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	24.0	20.0			(INDEF)
5	Chuveiro 4	F+N+T	B1	110 V					2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	24.0	20.0			(INDEF)
6	Chuveiro 5	F+N+T	B1	110V					2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	24.0	20.0			(INDEF)
7	Tomadas	F+N	B1	127 V				3	333	300	R	300			1.00	1.00	2.6	2.5	24.0	10.0			(INDEF)
TOTAL					7	4	3	5	13039	12977	R	12977		0		0							

Quadro de Cargas (QD3)																							
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)		Tomadas (W)		Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ^o (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status	
1	Iluminação 1	F+N	B1	127 V	7	11		100	105	77	R	77		1.00	1.00	0.8	1.5	23.0	10.0			(INDEF)	
	a				4				60	44	R	44			1.00	0.5	1.5	23.0				(INDEF)	
	b				3				45	33	R	33			1.00	0.4	1.5	23.0				(INDEF)	
	c				6				90	66	R	66		1.00	0.7	1.5	23.0	10.0			(INDEF)		
	d				2				30	22	R	22			1.00	0.2	1.5	23.0				(INDEF)	
2	Iluminação 2	F+N	B1	127 V	2				30	22	R	22			1.00	0.2	1.5	23.0				(INDEF)	
	e				2				30	22	R	22			1.00	0.2	1.5	23.0				(INDEF)	
	f				1				15	11	R	11			1.00	0.1	1.5	23.0				(INDEF)	
	g				1				15	11	R	11			1.00	0.1	1.5	23.0				(INDEF)	
	h				1				15	11	R	11			1.00	0.1	1.5	23.0				(INDEF)	
3	Tomadas	F+N	B1	127 V			4		444	400	R	400		1.00	1.00	3.5	2.5	31.0	10.0			(INDEF)	
TOTAL						13		4	640	543	R	543	0	0									(INDEF)

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ^o (A)	Seção (mm²)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
1	Iluminação 1	F+N	B1	127 V	4	60	60	44	R	2340			1.00	1.00	0.5	1.5	23.0	10.0			(INDEF)
a					1	15	11	11	R	11				1.00	0.1	1.5	23.0				(INDEF)
b					1	15	11	11	R	11				1.00	0.1	1.5	23.0				(INDEF)
c					1	15	11	11	R	11				1.00	0.1	1.5	23.0				(INDEF)
d					1	15	11	11	R	11				1.00	0.1	1.5	23.0				(INDEF)
2	Chuveiro 1	F+N+T	B1	110 V		1	2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	31.0	20.0			(INDEF)
3	Chuveiro 2	F+N+T	B1	110 V		1	2500	2500	R	2500			1.00	1.00	19.7	4.0	31.0	20.0			(INDEF)
4	Tomadas	F+N	B1	127 V		6	667	600	R	600			1.00	1.00	5.2	2.5	31.0	10.0			(INDEF)
TOTAL					4	6	2	5727	5644	R	5644										

Quadro de Cargas (QD5)																							
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)		Tomadas (W)		Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
					11	100																	
1	Iluminação	F+N	B1	127 V	3				45		33	R		33		1.00	1.00	0.4	1.5	23.0	10.0		(INDEF)
	a				1				15		11	R		11			1.00	0.1	1.5	23.0			(INDEF)
	b				1				15		11	R		11			1.00	0.1	1.5	23.0			(INDEF)
	c				1				15		11	R		11			1.00	0.1	1.5	23.0			(INDEF)
2	Tomadas	F+N	B1	127 V			4		444	400	R	400			1.00	1.00	3.5	2.5	31.0	10.0			(INDEF)
TOTAL					3		4		490		433	R	433		0								

Quadro de Cargas (QM1)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In ^o (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QD1	Vestibário 1	F+N+T	B1	220 V	12959	12905	R	12905			1,00	0,65	37,7	10	14,0	10,0			(INDEF)
QD2	Vestibário 2	F+N+T	B1	220 V	13039	12977	R	12977			1,00	0,65	37,9	10	14,0	1,0			(INDEF)
QD3	Túnel/Bancos	F+N+T	B1	220 V	13039	12977	R	12977			1,00	0,65	37,9	10	14,0	1,0			(INDEF)
QD4	Mesários/C. d'água	F+N+T	B1	220 V	13039	12977	R	12977			1,00	0,65	37,9	10	14,0	1,0			(INDEF)
QD5	Cabine de Rádio	F+N+T	B1	220 V	13039	12977	R	12977			1,00	0,65	37,9	10	14,0	1,0			(INDEF)