



MEMORIAL DESCRITIVO

RECAPEAMENTO ASFALTICO

OBRA: recapeamento e recuperação asfáltica da Avenida México com CBUQ

LOCAL: Trecho da Av. México.

BAIRRO: Jardim Progresso

MUNICÍPIO: Assis Chateaubriand Pr.

1- Limpeza das ruas

-Deverá ser feito limpeza das ruas com varrição e remoção de materiais orgânicos com auxílio de jato de ar.

2-Pintura de ligação

Sobre a base existente, antes da aplicação do CBUQ, deverá ser feita pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C, na taxa de 0.50kg/m².

3-Capa asfáltica

Sobre a pintura de ligação, com auxílio de vibro acabadora, será executada a capa asfáltica com asfalto usinado a quente (CBUQ), com granulometria na faixa "C" do DNIT, na taxa de aplicação de 0,1t/m² ou seja, com espessura final acabada de 4,00cm.

Deverá ser apresentado previamente aos serviços de revestimento asfáltico, projeto da massa asfáltica (ENSAIO MARSHALL).

RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

1- Regularização e compactação do Subleito

-Deverá ser feito limpeza das ruas com raspagem e remoção de materiais orgânicos para área do aterro sanitário distante 4,00km da obra.



Município de Assis Chateaubriand

ESTADO DO PARANÁ

-Deverá ser removida camada de 15,00cm do subleito. Este material deverá ser depositado nos passeios, para aproveitamento na regularização e nivelamento das calçadas a serem executadas.

-Deverá ser regularizado o subleito conforme greide de projeto da rua, obedecendo a declividade transversal da existente.

2- Base

Será a base executada com brita graduada, com espessuras definidas nas seções transversais tipo das ruas, constantes nas pranchas do projeto de pavimentação, sendo a espessura de 15,00cm.

3-Imprimação da base

Sobre a base estabilizada, deverá ser feita a pintura de imprimação com CM-30, na taxa de 1,20kg/m².

4-Pintura de ligação

Sobre a base imprimada, antes da aplicação do CBUQ, deverá ser feita pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C, na taxa de 0.50kg/m².

5-Capa asfáltica

Sobre a pintura de ligação será executada a capa asfáltica com asfalto usinado a quente (CBUQ), com granulometria na faixa "C" do DNIT, na taxa de aplicação de 0,10t/m² ou seja, com espessura final acabada igual a 4,00cm.

Deverá ser apresentado previamente aos serviços de revestimento asfáltico, projeto da massa asfáltica (ENSAIO MARSHALL).

Controle tecnológico

Em todas as fases da obra de pavimentação deverá ser feito o controle tecnológico, com n° de ensaios mínimo que atenda as normas específicas de cada fase dos serviços.

O número mínimo de ensaios exigidos estão especificados na planilha orçamentária, parte integrante do edital de licitação e constantes abaixo.

Ao final das obras deverá ser entregue à fiscalização do Município, 01 via do laudo CONCLUSIVO de controle tecnológico, acompanhado dos ensaios efetuados.



Município de Assis Chateaubriand
ESTADO DO PARANÁ

Em qualquer tempo do período das obras, a fiscalização do Município poderá ter acesso aos resultados dos ensaios efetuados.

Ensaio Necessários

- Revestimento em CBUQ:

- Ensaio MARSHALL - apresentar projeto da massa antes de iniciar o revestimento, DNIT (043/95) - CBUQ;

- Extração de amostra do revestimento - DNIT (ME 138/94) e (053/94) - CBUQ - uma amostra para cada 700,00m² de revestimento aplicado. Determinar a espessura da amostra, resistência à tração por compressão diametral, teor de betumes, densidade e granulometria.

- No caso de revestimento com CBUQ, verificar a temperatura da mistura, para todas as cargas, no momento da distribuição na pista e rolagem. A temperatura da mistura não deve ser inferior a 120°C. DER (ES-P 21-05-CBUQ).

As especificações técnicas de serviços revestimento asfáltico a serem observadas na execução das obras, além das especificações contidas nos projetos, deverão obedecer as seguintes normas:

- Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C - NORMA DNIT 145/2012
- ES
- Concreto asfáltico (CBUQ) FAIXA "C" - NORMA DNIT 031/2006 - ES

Faz parte integrante deste memorial descritivo de pavimentação as normas acima especificadas.

Assis Chateaubriand, 03 de setembro de 2020

Mayke Wellington Almeida Figueira
Engenheiro Civil - CREA 153108-D-Pr