

# **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)**

**Contratação de Empresa do ramo para prestação de  
serviços de execução de pavimento em piso  
intertravado, bloco sextavado.  
(10.000,00 M<sup>2</sup>)**

**Componentes:** Infraestrutura Urbana – Pavimentação em piso intertravado.

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP - REVISÃO 0**

---

## **ANEXO I**

### **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

<b>Proprietário:</b>	Prefeitura Municipal de Figueira.
<b>Título:</b>	Contratação de Empresa do ramo para prestação de serviços de execução de pavimento em piso intertravado, bloco sextavado.
<b>Local:</b>	Diversas ruas e trechos estruturantes do município no Município de Figueira – Paraná.
<b>Regime de execução:</b>	Mão de obra.
<b>Fonte:</b>	SINAPI – 05/2024 – Sem desoneração.
<b>Áreas:</b>	10.000,00 M²

#### **1.0. INFORMAÇÕES GERAIS.**

##### **1.1. Titular da Área Requisitante:**

José Carlos Contiero  
Prefeito Municipal

João Carlos Nogueira  
Chefe de Gabinete

##### **1.2. Competente da Área Requisitante:**

Letícia Messias Godoi  
Secretário Municipal de Obras  
Portaria 08/2021

##### **1.3. Responsáveis pelas informações do ETP:**

Letícia Messias Godoi  
Secretário Municipal de Obras  
Portaria 08/2021

#### **1.4. Agente Fiscal:**

Aparecido Martins  
Secretário de Serviços Públicos  
Portaria 59/2024

### **2.0. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

Promover a melhoria na Mobilidade Urbana: Diversas ruas do município não apresentam qualquer tipo de pavimentação, sendo de terra batida, causando transtorno aos moradores e usuários das vias, seja com a poeira em épocas de seca ou o barro após chuvas.

#### **2.1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE.**

Entre as razões para a realização da pavimentação em blocos intertravados, sextavado, em diversas ruas estruturantes do município, sem pavimentação, podemos citar as seguintes.

**2.1.1 Diminuição da manutenção:** As ruas que não possuem pavimentação precisam de manutenções frequentes, devido ao surgimento de buracos, a fim de se manter a trafegabilidade nas mesmas.

**2.1.2. Melhoria da qualidade da via:** Proporciona para os usuários melhoria da qualidade da via, visando proporcionar maior conforto e segurança aos usuários. Isso pode incluir a redução de ruídos, a melhoria da drenagem, aumento da trafegabilidade.

### **3.0. ASPECTOS RELEVANTES:**

Existem vários aspectos relevantes a serem considerados durante o processo de pavimentação em lajotas sextavadas. Alguns dos principais são:

**Avaliação das condições existentes:** Antes de iniciar a pavimentação, é essencial realizar uma avaliação detalhada das condições da base, identificando patologias, deformações e falhas estruturais. Isso pode ser feito por meio de inspeções visuais, levantamentos topográficos, ensaios de resistência do pavimento, entre outros métodos.

**Manutenção preventiva:** Após a conclusão da pavimentação, é importante implementar programas de manutenção preventiva para

Rua Dr. Zoilo Meira Simões, 410 –Fone (43) 3547-1114

CEP: 84285-000 – CNPJ: 78.063.732/0001-18

E-mail: gabinete@figueira.pr.gov.br / engenharia@figueira.pr.gov.br

preservar o novo pavimento e maximizar sua vida útil. Isso pode envolver a realização de inspeções periódicas, a aplicação de tratamentos superficiais, a reparação de pequenos defeitos e a limpeza regular da via.

### **3.1. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL:**

Não se aplica

### **3.2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:**

Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação, normas técnicas vigentes, projetos, planilha orçamentária e especificações técnicas fornecidas.

### **3.3. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES;**

Os serviços e respectivas quantidades constam em planilha orçamentária de Referência (ANEXO I).

### **3.4. ESTIMATIVA DE VALOR E LEVANTAMENTO DE MERCADO**

A estimativa de preços para a contratação foi baseada em tabelas Oficial de referência (SINAPI/PR).

### **3.5. ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO**

Não se aplica.

### **3.6. JUSTIFICATIVA DA MELHOR SOLUÇÃO**

Não se aplica.

## **4.0. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO.**

### **4.1. Especificação e estimativa de quantidades:**

A estimativa de quantidades e especificações dos serviços a serem executados constam nos documentos anexos (planilha orçamentária).

**4.2. Resultados pretendidos:**

Melhoria das condições de trafegabilidade.

**4.3. Estimativa de valor:**

O valor estimado da contratação é de: **R\$ 119.239,36 (Cento e dezenove mil, duzentos e trinta e nove reais e trinta e seis centavos)**, contidas no Anexo I.

**4.4. A contratação será global, por lotes de itens, ou por itens**

( ) Global

( ) Lotes de itens

( x ) Por itens

**4.5. Se for por lotes de itens, indicar a composição dos lotes**

Não se aplica.

**4.5. Análise e justificativa para o parcelamento**

Após estudos técnicos e financeiros, justifica-se o parcelamento da intervenção a falta de fonte de recursos financeiros específicos, estão sendo executado de forma parcelada, conforme disponibilidade, seja de fonte livres, ou vinculados a convênios Estadual ou Federal.

**4.6. O produto se classifica como bem de consumo comum?**

Classificação do bem

Selecione uma opção:

(x) Não se aplica - serviços ou obras

( ) Bem de qualidade comum

( ) Bem de qualidade especial

( ) Bem de luxo

**4.7. Justificativa para as características especiais do produto**

Não se aplica.

#### **4.8. Regime de Contratação.**

Trata-se de regime de Contratação Indireta, na qual a Administração transfere a execução do objeto à terceira pessoa (contratada), cabendo à contratante a fiscalização plena das atividades desenvolvidas, transferindo ao contratado a responsabilidade dos encargos civis, trabalhistas, tributários e previdenciários, bem como dos riscos do empreendimento.

### **5.0. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS**

#### **5.1. Providências a Serem Adotadas**

Não se aplica.

#### **5.2. Contratações correlatas à solução escolhida**

Não se aplica.

#### **5.3. Contratações interdependentes**

Não se aplica.

#### **5.4. Possíveis impactos ambientais**

Durante a fase de execução dos serviços podem ocorrer emissões atmosféricas constituídas basicamente de material particulado em suspensão proveniente das operações de corte, escavação, aterro, nivelamento do solo, remoção da camada vegetal, obtenção de material de empréstimo e disposição de bota-foras, além dos gases oriundos dos escapamentos de veículos e máquinas. Essas emissões são restritas à área e ao período de execução dos serviços, cessando seus efeitos após a conclusão dos serviços, ou seja, são efeitos imediatos, reversíveis e localizados. Medidas mitigadoras: Umectação constante do solo nas áreas de intervenção, com frequência pré-determinada, para abatimento na origem das emissões de material para a atmosfera; Utilização de cobertura nos caminhões através do recobrimento das carrocerias com lonas, quando do transporte de materiais que possam sofrer ação eólica (ex. terra e areia), evitando-se a emissão de poeira em suspensão; Utilização de brita nas vias não pavimentadas e acessos a serem implantados, com o intuito de reduzir as emissões de particulados na passagem dos veículos; Controle de velocidade dos veículos em toda a área de execução dos serviços.

- Geração de resíduos sólidos comuns à obras de construção civil, com previsão de destinação nos termos da Resolução CONAMA n. 307/2002 inclusa nas obrigações da contratada.

Rua Dr. Zoilo Meira Simões, 410 –Fone (43) 3547-1114

CEP: 84285-000 – CNPJ: 78.063.732/0001-18

E-mail: gabinete@figueira.pr.gov.br / engenharia@figueira.pr.gov.br

### **5.5. Critérios e Práticas de Acessibilidade e Sustentabilidade.**

O objetivo é a efetiva aplicação de boas práticas sustentáveis nas licitações promovidas pela Administração Pública, em atendimento ao art. 170 da CF/1998 e a lei nº 14.133/21.

- ✓ Efetuar o descarte de materiais em observância à política de responsabilidade socioambiental adotada pelo órgão.
- ✓ Obedecer às normas técnicas, de saúde, higiene e de segurança do trabalho, de acordo com as normas do MTE.
- ✓ Racionalizar o uso de substâncias potencialmente tóxicas ou poluentes, informando, se for o caso, o tratamento adotado para o recolhimento dos resíduos;
- ✓ Substituir as substâncias tóxicas por outras atóxicas ou de menor toxicidade;
- ✓ Separar e acondicionar em recipientes adequados para destinação específica os resíduos de obras, separando o que pode ser reaproveitado e reciclado, demonstrando os procedimentos utilizados para recolhimento adequado dos materiais;
- ✓ Priorizar o emprego de mão de obra, materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local na execução local na execução dos serviços;
- ✓ Providenciar o recolhimento dos materiais inservíveis e dos recipientes de tintas, vernizes, óleos e solventes originários dos serviços executados, para posterior repasse às empresas industrializadoras, responsáveis pela reciclagem ou reaproveitamento dos mesmos, ou destinação final ambientalmente adequada, demonstrando os procedimentos utilizados para o recolhimento adequado dos materiais;

## **6.0. CONCLUSÃO DO ESTUDO**

### **6.1. Foi encontrada solução viável?**

( x ) Sim

( ) Não

Rua Dr. Zoilo Meira Simões, 410 –Fone (43) 3547-1114

CEP: 84285-000 – CNPJ: 78.063.732/0001-18

E-mail: gabinete@figueira.pr.gov.br / engenharia@figueira.pr.gov.br



**6.2. A solução encontrada está adequada ao atendimento da necessidade a que se destina?**

( x ) Sim.

O projeto foi desenvolvido para atender a necessidade a que se destina.

**6.3. Qual será a fonte dos recursos a serem utilizados?**

**Fonte de recursos**

**Selecione uma opção:**

- ( x ) Recursos próprios
- ( ) Recursos Estaduais
- ( ) Recursos Federais
- ( ) Recursos Internacionais

**6.4. Enquadramento dos Serviços.**

6.4.1. Contratação pretendida enquadra-se em serviços comuns de engenharia, não continuado mediante licitação, na modalidade concorrência eletrônica com fulcro na lei nº14.133/21 e decretos municipais regulamentadores;

6.4.2. Serviço com grande disponibilidade no mercado;

6.4.3. Serviço sem necessidade de peculiaridades técnicas para atingir seus fins; e,

6.4.4. Potencial similaridade dos produtos entregues caso fossem contratados com empresas diversas

**7.0. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE**

A equipe Técnica da Secretaria Municipal de Obra e Serviços Públicos, **DECLARA** viável esta contratação pretendida.

Rua Dr. Zoilo Meira Simões, 410 –Fone (43) 3547-1114

CEP: 84285-000 – CNPJ: 78.063.732/0001-18

E-mail: gabinete@figueira.pr.gov.br / engenharia@figueira.pr.gov.br



---

**8.0. APROVAÇÃO**

---

Selecione uma opção:

- ( x ) Aprovado  
( ) Reprovado  
( ) Retornar para ajustes

Figueira – Paraná, 20 de junho de 2024.

José Carlos Contiero  
Prefeito Municipal  
Titular da área Requisitante

Aparecido Martins  
Secretario Municipal de Serviços Públicos  
Agente Fiscal

Letícia Messias Godoi  
Secretário Municipal de Obras  
Competente da área Requisitante  
Autora dos Anexos Técnicos