MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Pavimentação Poliédrica.

LOCAL: Estrada Olinda –Ubiratã - PR

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Ubiratã

A execução dos serviços de Pavimentação Poliédrica 55.200,00M² na Estrada Olinda.

Coordenadas de Início da intervenção

-Latitude 24°26'35.00"S

-Longitude 53°0'3.00"O

Coordenadas final da intervenção

--Latitude 24°26'12.19"S

-Longitude 52°54'39.89"O

01 - INSTALAÇÃO PRELIMINAR

02 - TERRAPLENAGEM

03 - PAVIMENTAÇÃO

04 - SERVIÇOS DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATANTE

01 – INSTALAÇÕES PRELIMINARES

– **Placa de obra:** A placa de obra será fornecida e instalada pela contratante nas dimensões de 2,00m de largura e 1,25m de altura, em chapa galvanizada, pintura com tinta automotiva, quadro de madeira no contorno do fundo que será implantada no início e demais descrições necessária do convênio e da obra.

02 – TERRAPLENAGEM

2.1 – Desvio paralelo à estrada para o fluxo de veículos e caminhões durante a execução da obra .

2.2 -- Regularização e compactação do subleito: Incluso todos os serviços necessários até uma camada de 20 cm de espessura ao longo do trecho, motoniveladora, caminhão pipa, grade aradora, rolo compactador, trator de pneu e mão de obra de operador. Este considerado a compactação e regularização do subleito, com largura excedente de 0,80m de cada lado do pavimento com finalidade de garantir a qualidade do cordão de pedra aplicado. Subleito é definido como sendo o semi-espaco que constitui o terreno de fundação do pavimento. Sobre o subleito será assentada a camada do pavimento projetado e, por isto, exige-se que o mesmo seja capaz de suportar sua parcela dos esforços decorrentes do tráfego.

2.3- Enleivamento lateral do pavimento 1,0m de cada lado da estrada para garantir a fixação do pavimento e futuras erosões.

2.4 - Controle tecnológico

-a) O equipamento de compactação devera ser compatível com o tipo de material e as condições de densificação pretendidas para a regularização do subleito.

b) O grau de compactação mínimo a ser atingido será de 100% em relação à massa especifica aparentemente seca máxima obtida nos ensaio de compactação adotado como referencia DNER-ME 47-64 OU DNER-ME 48-64.

03 – PAVIMENTAÇÃO

3.1 - corte, preparo pedra e assentamento de cordão de pedra: ao longo de todo o comprimento, nas duas laterais externas do leito da estrada, será feito cordão de pedra poliédrica, de 10 cm de largura com altura média de 20 cm espessura, o cordão devera esta alinhado conforme a demarcação do leito da estrada, sua finalidade principal é proteger o bordo do pavimento, evitando deslocamento das pedras..

3.2 - Colchão de argila: será executado um colchão de argila de 20 cm de altura no centro e 10 cm nas laterais, para sobre ele assentar a pavimentação poliédrica.

3.3 - Carga, corte, preparo, pedra e assentamento do pavimento poliédrico. A espessura do pavimento para base de calculo é de 12cm conforme indicado em projeto arquitetônico prancha (01/02), no leito da estrada, numa largura de 5,80 m, descontando-se a largura do cordão, sobre o colchão de solo preparado, o encarregado fara o piqueteamento das canchas com espaçamento de 1m no sentido transversal dos 5,80m de modo a confirmar o perfil transversas do projeto, serão assentadas as pedras irregulares, com posterior rejuntamento e compactação, qualquer defeito ou inconformidade apresentada devera ser refeito, corrigido, removido o pavimento poliédrico, livre de quaisquer ônus para o município.

3.4 - O Transporte da pedra poliédrica. Para composição de custo unitário por m² de pavimento poliédrico, a distância do transporte para execução do pavimento e o cordão poliédrico, DMT foram calculado numa em distancia máxima entre a pedreira até a local médio da obra de 39,95km.

3.5 - Extração, carga, transporte, rejuntamento com pó de pedra: Em toda extensão da estrada após a colocação do pavimento poliédrico será aplicado o pó de pedra para enchimento entre os intervalos do poliédrico, com finalidade de garantir um bom travamento.

3.6 - Compactação do poliédrico com rolo liso de três rodas com peso mínimo de 10TN A compactação devera ser realizada até que o pavimento possa receber os esforços do trafego previsto. Qualquer defeito ou inconformidade apresentada devera ser refeito, corrigido, removido o pavimento poliédrico, livre de quaisquer ônus para o município.

3.7 - Controle:

No que tange aos serviços de pavimento poliédrico, propriamente dito, exigem os seguintes controles:

- a) O pavimento pronto devera ter a forma definida pelo alinhamento, perfis, dimensões e seções transversais típicas estabelecidas em projeto.
- b) Durante todo período de construção do pavimento e até o seu acabamento definitivo por trechos não é permitido passagem, sobre o mesmo de veículos automotores.
- c) O pavimento não devera ser executado quando o material do colchão de argila tiver excessivamente molhado.
- d) Todo material a ser aplicado deverá previamente ser aprovado e verificado as condições de aplicabilidade.
- e) O solo utilizado no colchão deverá obedecer aos parâmetros

Índice de plasticidade ≤ 6

Limite de liquidez ≤ 25

Expansão $< 1\%$

f) Compactação deverá ser executada a rolagem uniforme de modo que cada passada atinja metade da outra faixa de rolamento, até que a completa fixação do calçamento, isto, é não observe nenhuma ,movimentação das pedras pela passagem do rolo.

- Qualquer irregularidade ou depressão que venham surgir durante a compactação, devera ser corrigida renovando ou recolocando em quantidades suficientes a completa correção do defeito verificado.

04 – SERVIÇOS DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATANTE NÃO INCIDENTE NA PLANILHA LICITADA.

- A placa de obra será fornecida e instalada pela contratante nas dimensões de 2,00m de largura e 1,25m de altura, em chapa galvanizada, pintura com tinta automotiva, quadro de madeira no contorno do fundo

que será implantada no início e demais descrições necessária do convênio e da obra.

- Desvio da estrada paralela à intervenção para o fluxo de veículos e caminhões durante a execução da obra.

- Regularização e compactação do subleito: Incluso todos os serviços necessários até uma camada de 20 cm de espessura ao longo do trecho, motoniveladora, caminhão pipa, grade aradora, rolo compactador, trator de pneu e mão de obra de operador.

Controle tecnológico

-a) O equipamento de compactação deveser ser compatível com o tipo de material e as condições de densificação pretendidas para a regularização do subleito.

b) O grau de compactação mínimo a ser atingido será de 100% em relação à massa específica aparentemente seca máxima obtida nos ensaio de compactação adotado como referencia DNER-ME 47-64 OU DNER-ME 48

- Enlevamento lateral do pavimento 1,0m de cada lado da estrada para garantir a fixação do pavimento e futuras erosões.

Finaliza desta forma, aos 15 de março de 2017, o presente memorial descritivo.

REGINALDO DA SILVA RETAMERO

Engenheiro Civil CREA PR - 94.820/D