

MEMORIAL DESCRITIVO – IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA NA AV. RADIAL LESTE

1. INTRODUÇÃO

Este Memorial compreende um conjunto de discriminações técnicas, critérios, condições e procedimentos para a realização da implantação de ciclovia na Av. Radial Leste, localizado na cidade de Assis Chateaubriand, PR.

2. ATERRO

O aterro deverá ser feito no canteiro central da avenida para a regularização do greide, conforme projeto, obedecendo a declividade transversal. Todos os serviços devem ser executados conforme normas vigentes.

3. BASE

A base será executada com brita graduada em camada de 10,00cm sobre o subleito compactado, conforme projeto.

4. CICLOVIA

A ciclovia deverá ser executada em concreto com camada de 8,00cm de espessura sobre malha metálica de 5x5cm e ter acabamento liso e desempenado. As bocas de lobo que se encontram no traçado da ciclovia deverão ser rebaixadas até o nível da mesma, bem como as árvores que deverão ser removidas.

5. GRAMA

Deverá ser feito o plantio de grama em leivas, do tipo “Esmeralda”, isenta de ervas daninhas, oriundas de retiradas mecanizadas do solo do produtor e apresentando boa homogeneidade, nos locais especificados no projeto arquitetônico. O local destinado ao plantio de grama deverá ser previamente preparado com adição de terra vegetal e adubo, em camada de no mínimo 5,00cm e sobre a mesma aplicar 200 gramas de calcário dolomítico por metro quadrado. Opcionalmente poderá ser realizada a mistura do calcário na terra, antes do seu espalhamento sobre o terreno.

É responsabilidade e ônus da contratada, durante o desenvolvimento da fase de plantio realizar irrigação periódica sobre o gramado plantado, e também a remoção de ervas daninhas de forma a assegurar a sua sobrevivência e qualidade.

6. RAMPAS

As rampas para deficientes serão em concreto desempenado, espessura de 5,00cm obedecendo as inclinações e dimensões especificadas no projeto bem como as locações definidas em planta.

7. ESTRUTURA DE CONTENÇÃO

A estrutura de contenção será executada em concreto armado conforme projeto estrutural e dentro dos padrões de execução, oferecendo perfeita estabilidade a ciclovia e rampas.

Anne Caroline Bello
CREA-PR 168663/D