

MEMORIAL DESCRITIVO – REPERFILAMENTO ASFÁLTICO DE VIAS URBANAS

1. INTRODUÇÃO

Este Memorial compreende um conjunto de discriminações técnicas, critérios, condições e procedimentos para a realização de recape asfáltico na PR 364 e ruas do Patrimônio Nice, localizado na cidade de Assis Chateaubriand, PR.

2. LIMPEZA DA PISTA

Deverá ser feita a limpeza das vias para a remoção de materiais orgânicos e demais rejeitos que tiverem na pista.

Todos os serviços devem ser executados conforme normas vigentes.

3. PINTURA DE LIGAÇÃO

Sobre a via totalmente limpa deverá ser feita na via a pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C, na taxa de **0,50L/m²**.

4. CAPA ASFÁLTICA

Sobre a pintura de ligação deverá ser executada na via a capa asfáltica com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com granulometria na faixa “D” do DNIT, taxa de ligante na proporção mínima de **56kg/ton** de massa e aplicação de **0,10ton/m²**, totalizando **4,00cm** de espessura final. Deverá ser apresentado previamente aos serviços de revestimento asfáltico, projeto da massa asfáltica (ENSAIO MARSHALL).

MATERIAL	TON
CBUQ - CAPA Traço 4 – FAIXA D (Quantidade menor que 10000 toneladas)	0,0560
Areia	0,0944
Cal Hidratada CH-1	0,0142
Brita (usina)	0,8354
Massa	1,0000
Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10000 toneladas)	1,0000

5. SINALIZAÇÃO VERTICAL

Deverão ser implantados dispositivos de sinalização vertical conforme o preconizado na resolução 180/06 do CONTRAN.

6. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Os serviços de sinalização horizontal consistem na pintura e demarcação de faixas de retenção e faixas de pedestres. Deverá ser utilizada tinta resina acrílica base solvente **0,034m²/m²**.

7. CONTROLE TECNOLÓGICO

Em todas as fases da obra de pavimentação deverá ser feito o controle tecnológico com nº de ensaios mínimos que atenda as normas específicas de cada fase dos serviços. O número mínimo de ensaios exigidos estão especificados nas planilhas de serviços, parte integrante do edital de licitação.

Ao final das obras deverá ser entregue à fiscalização do Município 01 via do laudo conclusivo de controle tecnológico acompanhado dos ensaios efetuados e da ART do profissional responsável pelos ensaios e pelo laudo conclusivo.

Em qualquer tempo do período das obras a fiscalização do Município poderá ter acesso aos resultados dos ensaios efetuados.

Ensaio Necessários

1– Pintura de ligação:

- Teor de betume – DNIT (053/94);
- Taxa de Ligante Betuminoso (mediante a colocação de bandejas de peso e área conhecidos na pista onde está sendo feita a aplicação);

2– Revestimento em CBUQ/MF:

- Ensaio MARSHALL – apresentar projeto da massa antes de iniciar o revestimento DNIT (107/94) – PMF, DNIT (043/95) – CBUQ;
- Extração de amostra do revestimento – DNIT (ME 138/94) e (053/94) – CBUQ e PMF – mínimo uma amostra por rua (determinar a espessura da amostra, resistência à tração por compressão diametral e teor de betumes)

- No caso de revestimento com CBUQ, verificar a temperatura da mistura, para todas as cargas, no momento da distribuição na pista e rolagem. A temperatura da mistura não deve ser inferior a 120°C. DER (ES-P 21-05cbuq).

As especificações técnicas de serviços de pavimentação asfáltica a serem observadas na execução das obras, além das especificações contidas nos projetos, deverão obedecer às seguintes normas:

-Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C – NORMA DNIT 145/2012 – ES

-Concreto asfáltico (CBUQ) FAIXA “D” - NORMA DNIT 031/2006 – ES

Faz parte integrante deste memorial descritivo de pavimentação as normas acima especificadas.

Anne Caroline Bello
CREA-PR 168663/D