

MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

Obra: Pavimentação e drenagem

Local: Largo Santa Fé –Cidade de Assis Chateaubriand Pr.

1- Regularização e compactação do Subleito

- Deverá ser feito limpeza das ruas com raspagem e remoção de materiais orgânicos.
- Deverá ser removida camada de 20,00cm do subleito. Este material deverá ser depositado nos passeios, para aproveitamento na regularização e nivelamento das calçadas a serem executadas.
- Deverá ser regularizado o subleito conforme greide de projeto das ruas, obedecendo a declividade transversal da pista de 3,00% e perfil longitudinal acompanhado o greide natural do leito existente.
- Compactação do subleito em camada de 20,00cm até atingir grau de compactação mínimo de 100 % do ensaio do PROCTOR NORMAL obtido em laboratório.

2- Base

Será a base executada com brita graduada, com espessuras definidas nas secções transversais tipo das ruas, constantes nas pranchas do projeto de pavimentação, sendo espessura de 15,00cm.

3-Imprimação da base

Sobre a base estabilizada, deverá ser feita a pintura de imprimação com CM-30, na taxa de 1,20kg/m².

4-Pintura de ligação

Sobre a base imprimada, antes da aplicação do CBUQ, deverá ser feita pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C, na taxa de 0.50kg/m².

5-Capa asfáltica

Sobre a pintura de ligação será executada a capa asfáltica com asfalto usinado a quente (CBUQ), com granulometria na faixa “C” do DENIT, com taxa de ligante na proporção mínima de

49kg/ton de massa. Taxa de aplicação do CBUQ de 0,10t/m² ou seja, com espessura final acabada igual a +/- 4,00cm.

6-Controle tecnológico

Em todas as fases da obra de pavimentação deverá ser feito o controle tecnológico, com nº de ensaios mínimo que atenda as normas específicas de cada fase dos serviços.

O numero mínimo de ensaios exigidos estão especificados nas planilhas de serviços, parte integrante do edital de licitação.

Ao final das obras deverá ser entregue à fiscalização do Município, 01 via do **laudo conclusivo** de controle tecnológico, acompanhado dos ensaios efetuados e da ART do profissional responsável pelos ensaios e laudo conclusivo.

Em qualquer tempo do período das obras, a fiscalização do Município poderá ter acesso aos resultados dos ensaios efetuados.

As especificações técnicas de serviços de pavimentação asfáltica a serem observadas na execução das obras, além das especificações contidas nos projetos, deverão obedecer as seguintes normas:

- Regularização do subleito – NORMA DENIT 137/2010 – ES;
- Base de brita graduada..... – NORMA DENIT 141/2010 – ES;
- Imprimação da base com CM-30 – NORMA DENIT 144 -2012 –ES;
- Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C – NORMA DENIT 145/2012 – ES
- Concreto asfáltico (CBUQ) FAIXA “C” - NORMA DENIT 031/2006 – ES

Faz parte integrante deste memorial descritivo de pavimentação as normas acima especificadas.

Assis Chateaubriand, 29 de julho de 2021

Mayke Wellington Almeida Figueira
Engenheiro Civil
CREA/PR 153108/D