



Município de Assis Chateaubriand

ESTADO DO PARANÁ

MEMORIAL DESCRITIVO – PAVIMENTAÇÃO

OBRA – Pavimentação de Vias Urbanas

LOCAL – Distrito do Nice - Assis Chateaubriand – PR

1. INTRODUÇÃO

Este Memorial compreende um conjunto de discriminações técnicas, critérios, condições e procedimentos para a realização do complemento de pavimentação nas ruas do Distrito do Nice, localizado na cidade de Assis Chateaubriand-PR, conforme projeto.

2. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO

Deverá ser feita a remoção da camada superficial do subleito de 15,00cm na via. O aterro deverá ser feito para a regularização do greide, conforme projeto, obedecendo a declividade transversal. A compactação do subleito em camada de 15,00cm deverá ser feita até atingir grau de compactação mínimo de 100% do ensaio do PROCTOR NORMAL obtido em laboratório.

Todos os serviços devem ser executados conforme normas vigentes.

3. BASE

A base será executada com 12,00cm de brita graduada. Deverá ser executada sobre o subleito já compactado em camada de 15,00cm, conforme projeto.

4. IMPRIMAÇÃO DA BASE

Sobre a base estabilizada deverá ser feita na via a pintura de imprimação com CM-30, na taxa de 1,20kg/m².

5. PINTURA DE LIGAÇÃO

Sobre a base imprimada deverá ser feita na via a pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C, na taxa de 0,50L/m².



Município de Assis Chateaubriand

ESTADO DO PARANÁ

6. CAPA ASFÁLTICA

Sobre a pintura de ligação deverá ser executada na via a capa asfáltica com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com granulometria na faixa "C" do DNIT, taxa de ligante na proporção mínima de 55kg/ton de massa e aplicação de 0,10ton/m², **totalizando 4,00cm** de espessura final (**Traço 2**). Deverá ser apresentado previamente aos serviços de revestimento asfáltico, projeto da massa asfáltica (ENSAIO MARSHALL).

MATERIAL	TON
CBUQ - CAPA Traço 2 (Quantidade menor que 10000 toneladas)	0,0550
Areia	0,1002
Cal Hidratada CH-1	0,0151
Brita (usina)	0,8297
Massa	1,0000
Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10000 toneladas)	1,0000

7. MEIO-FIO

O meio-fio será executado em concreto moldado in loco com máquina extrusora, resistência mínima a compressão de 15Mpa e consumo de concreto de 0,034m³/m. Deverá ser executado os rebaixos nas rampas de pedestres e em acessos de veículos. O meio-fio será conjugado com a sarjeta e a sua locação e nivelamento deverá ser feita conforme projeto. Ao final da obra, antes da entrega e medição final, deverão ser reparados o meio-fio danificado durante a execução das obras.

8. SINALIZAÇÃO VERTICAL

Deverão ser implantados dispositivos de sinalização vertical conforme o preconizado na resolução 180/06 do CONTRAN. A sinalização vertical será através de placas que indicarão as vias preferenciais e nomes de ruas.

9. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Os serviços de sinalização horizontal consistem na pintura e demarcação das faixas de retenção e faixas de pedestres. Deverá ser utilizada tinta resina acrílica base solvente 0,034m²/m².



Município de Assis Chateaubriand

ESTADO DO PARANÁ

10. CONTROLE TECNOLÓGICO

Em todas as fases da obra de pavimentação deverá ser feito o controle tecnológico com nº de ensaios mínimos que atenda as normas específicas de cada fase dos serviços. O número mínimo de ensaios exigidos estão especificados nas planilhas de serviços, parte integrante do edital de licitação.

Ao final das obras deverá ser entregue à fiscalização do Município 01 via do laudo conclusivo de controle tecnológico acompanhado dos ensaios efetuados e da ART do profissional responsável pelos ensaios e pelo laudo conclusivo.

Em qualquer tempo do período das obras a fiscalização do Município poderá ter acesso aos resultados dos ensaios efetuados.

Ensaio Necessários

- 1 – Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) – Terraplenagem;
- 2 – Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Regularização e Compactação do Subleito;
- 3 – Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) – Sub-base
- 4 – Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) – Base;
- 5 - Ensaio de Granulometria do Agregado;
- 6 - Ensaio de Controle de Taxa de Aplicação de Ligante Betuminoso;
- 7 - Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas;
- 8 - Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica;
- 9 - Ensaio de Densidade do Material Betuminoso;
- 10 - Ensaio de tração por compressão diametral - misturas betuminosas;
- 11 - Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa (determinar a espessura da amostra, resistência à tração por compressão diametral e teor de betumes);



Município de Assis Chateaubriand

ESTADO DO PARANÁ

12 - Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica;

- Verificar a temperatura da mistura, para todas as cargas, no momento da distribuição na pista e rolagem. A temperatura da mistura não deve ser inferior a 120°C. DER (ES-P 21-05cbuq).

As especificações técnicas de serviços de pavimentação asfáltica a serem observadas na execução das obras, além das especificações contidas nos projetos, deverão obedecer às seguintes normas:

- Regularização do subleito – NORMA DNIT 137/2010 – ES;
- Base de brita graduada – NORMA DNIT 141/2010 – ES;
- Base de macadame seco – NORMA DNIT 152/2010 – ES;
- Imprimação da base com CM-30 – NORMA DNIT 144 -2012 –ES;
- Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C – NORMA DNIT 145/2012 –

ES

- Concreto asfáltico (CBUQ) FAIXA “C” - NORMA DNIT 031/2006 – ES

Faz parte integrante deste memorial descritivo de pavimentação as normas acima especificadas.

Andressa Beatriz Michelin
CREA-PR 1784335/D