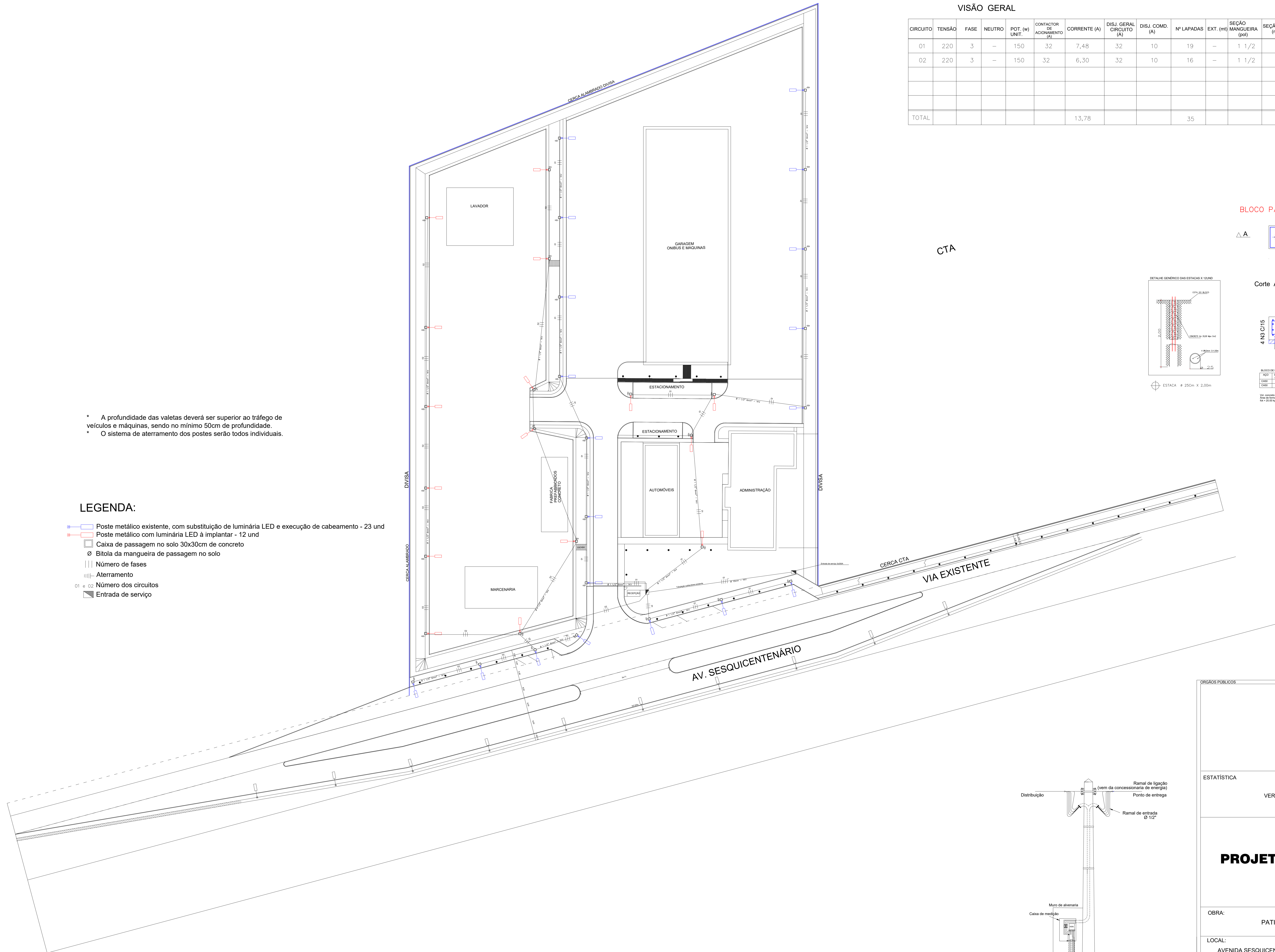




* A profundidade das valetas deverá ser superior ao tráfego de veículos e máquinas, sendo no mínimo 50cm de profundidade.
* O sistema de aterramento dos postes serão todos individuais.

LEGENDA:

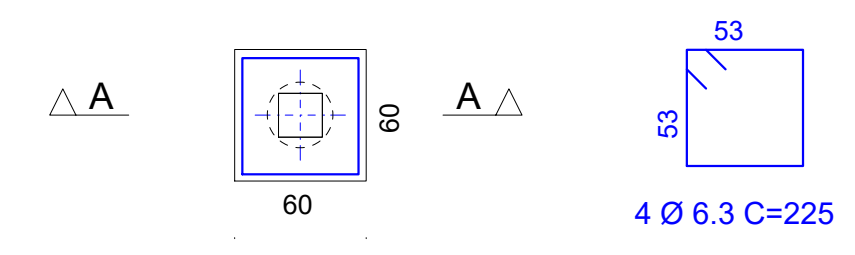
- Poste metálico existente, com substituição de luminária LED e execução de cabeamento - 23 und
- Poste metálico com luminária LED à implantar - 12 und
- Caixa de passagem no solo 30x30cm de concreto
- Ø Bitola da mangueira de passagem no solo
- Número de fases
- Aterramento
- 01 e 02 Número dos circuitos
- Entrada de serviço

VISÃO GERAL

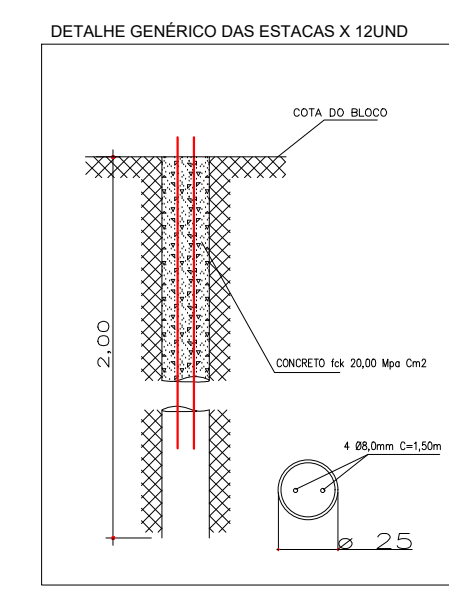
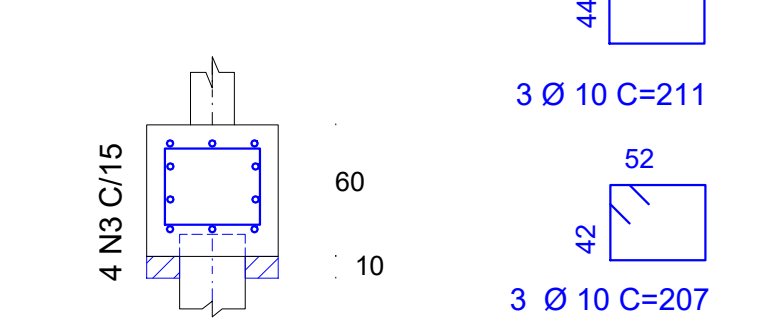
CIRCUITO	TENSÃO	FASE	NEUTRO	POT. (w)	CONTACTOR DE ACOIONAMENTO (A)	CORRENTE (A)	DISJ. GERAL CIRCUITO (A)	DISJ. COMD. (A)	Nº LAPADAS	EXT. (m)	SEÇÃO MANGUEIRA (pol)	SEÇÃO CABO (mm)	DISJ. GERAL (A)
01	220	3	—	150	32	7,48	32	10	19	—	1 1/2	6	—
02	220	3	—	150	32	6,30	32	10	16	—	1 1/2	6	—
TOTAL						13,78			35				50

CTA

BLOCO PARA FIXAÇÃO DOS POSTES

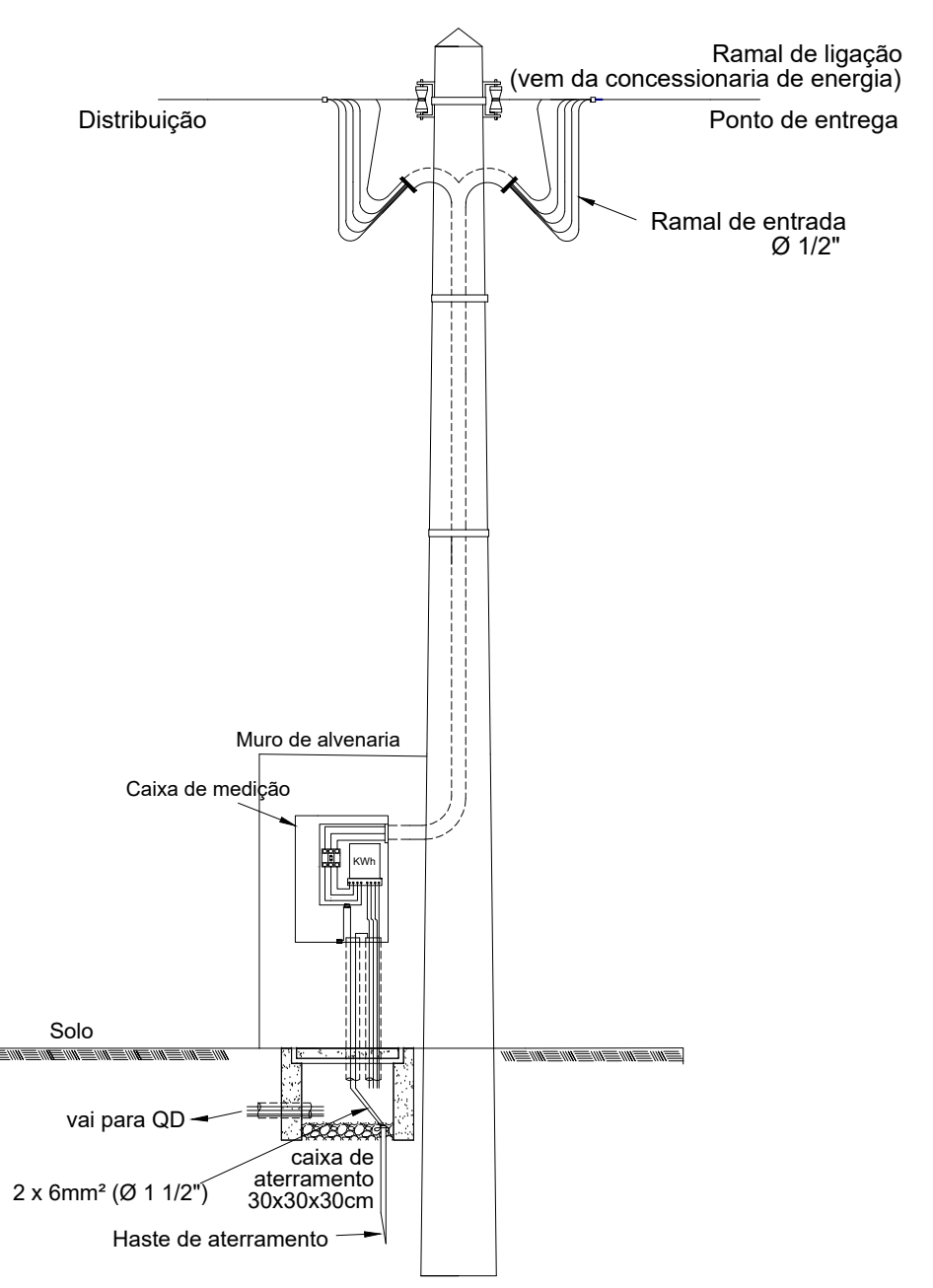
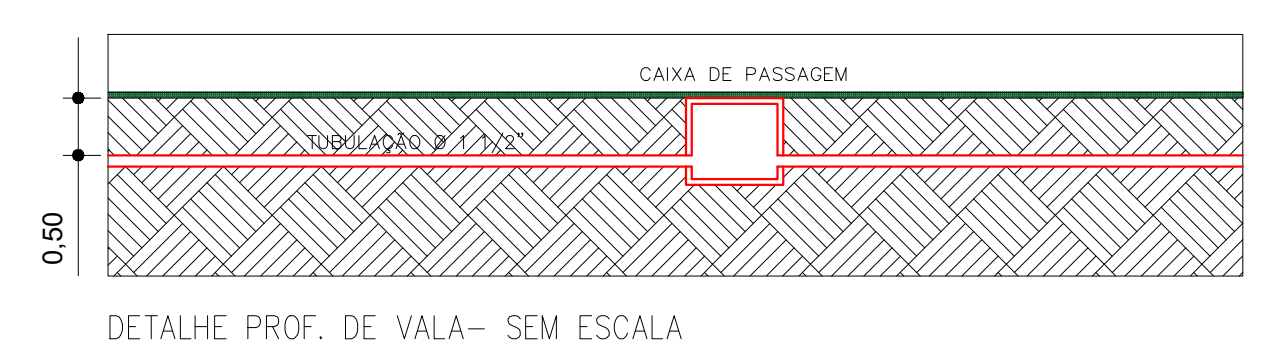


Corte A - A



BLOCO DE FUNDAÇÃO - 10x10			
TIPO	QUANT.	PROJ.	REAL.
CABO	1.2	230.00	184.43
CABO	8.3	168.00	41.18

Vol. concreto total = 1.20m³
Área da base total = 1.20m²
Vol. = 20.50 kg/m³



ORGÃOS PÚBLICOS			
ESTATÍSTICA			
VER PROJETO ARQUITETÔNICO			
OBRA:			
PATIO DE MAQUINAS MUNICIPAL			
LOCAL:			
AVENIDA SESQUICENTENÁRIO, LOTE N°1-AC/6A, DO GRUPO A-2 GLEBA TUPÁSSI - ASSIS CHATEAUBRIAND - PR			
Proprietário	Projeto	Execução	
Data:	Desenho:	Escala:	Prancha:
06/2021		INDICADA	01/01