

## **MEMORIAL DESCRITIVO – SERVIÇOS A EXECUTAR**

Obra: Ciclovia de Acesso ao Turismo – Projeto Elétrico

Local: km 8+29,15m ao km 9+174,00m - Extensão de 1.144,15 metros – Rodovia Pr-082 – Lunardelli - Pr

### **1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

#### **1.1. Placa de identificação da obra**

Deverão ser confeccionadas placas de identificação da obra em material resistente às intempéries, instaladas em local de fácil visibilidade e contendo as informações relativas ao empreendimento.

#### **1.2. Abastecimento e distribuição de energia elétrica e água potável**

Deverá executar as redes definitivas de energia elétrica conforme orçamento e projeto em anexo, para execução da obra.

### **2. ILUMINAÇÃO PÚBLICA**

#### **2.1. Fornecimento de novos postes**

Serão de acordo com as normas estabelecidas pela concessionária local e as normas técnicas da ABNT, bem como a NR-10 Instalações e Serviços em Eletricidade aprovada pela Portaria 3.214 de 08/06/1978 do Ministério do Trabalho e Emprego.

Os novos postes serão conectados entre si por rede elétrica subterrânea.

Após os serviços de fiação elétrica, deverão ser fixados novos postes em aço galvanizado conforme as especificações contidas no detalhamento do mesmo. O posicionamento dos postes não poderá obstruir o acesso aos lotes, de forma que o projeto poderá sofrer adequações às condições locais. Trata-se de um poste com uma luminária cada, sendo voltada para a pista de rolagem.

O Quadro elétrico de Distribuição será localizado com disjuntores, conforme determina o projeto elétrico, sendo metálico, tipo comercial, e ter porta de abrir e porta etiqueta, com barramento.

Os Condutores serão de cobre e deverão atender a NBR-5410 Instalações Elétricas de Baixa Tensão de 29.12.1997 da ABNT, com isolamento anti-chama com 70°C adequados para tensão de serviço de 750V a NBR-6148 Condutores Isolados com Isolação Extrudada de Cloreto de Polivinila (PVC) de 1997. As seções dos condutores estão especificadas no projeto, tendo bitola mínima de 2,5mm<sup>2</sup> de marca do tipo Lozzano ou Pirelli. Os eletrodutos de aterramento serão de 60mm (2”), do medidor até o palco em PVC rígido, atendendo as normas técnicas brasileiras da ABNT, embutidos em caixa de alvenaria com areia, conforme detalhes do projeto. Os circuitos, todos serão individualizados, com neutro próprio e sempre protegidos com disjuntores termomagnéticos.

A iluminação será com lâmpadas do tipo led de 60W, conforme projeto.

A entrada será a partir do medidor no muro, no pé do transformador, seguindo por fiação até o centro de distribuição, seguindo por eletroduto subterrâneo com cabo de 6mm<sup>2</sup> até o Quadro elétrico de Distribuição.

Lunardelli, 10 de Março de 2020

Gabriel H. Scacabarossi Del Grande  
Engenheiro Civil  
CREA PR 167.737/D